

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E L'USO DEL DESSALATOR® DUO 100 AC&DC

Primo dissalatore del mondo in bivoltaggio
(motore a 12 o 24 volt e motore a 120 o 230 volt)
100 L/H, con lavaggio automatico. Modello brevettato.



DESSALATOR

Servizi tecnici e commerciali :
Z.I des 3 Moulins – « Euro 92 » – Bât. D – rue des Cistes – 06600 ANTIBES
FRANCE

Tel: (0033) 04 93 95 04 55

Fax: (0033) 04 93 95 04 66

Email: contact@dessalator.com

Sito Internet : www.dessalator.com

Versione A5

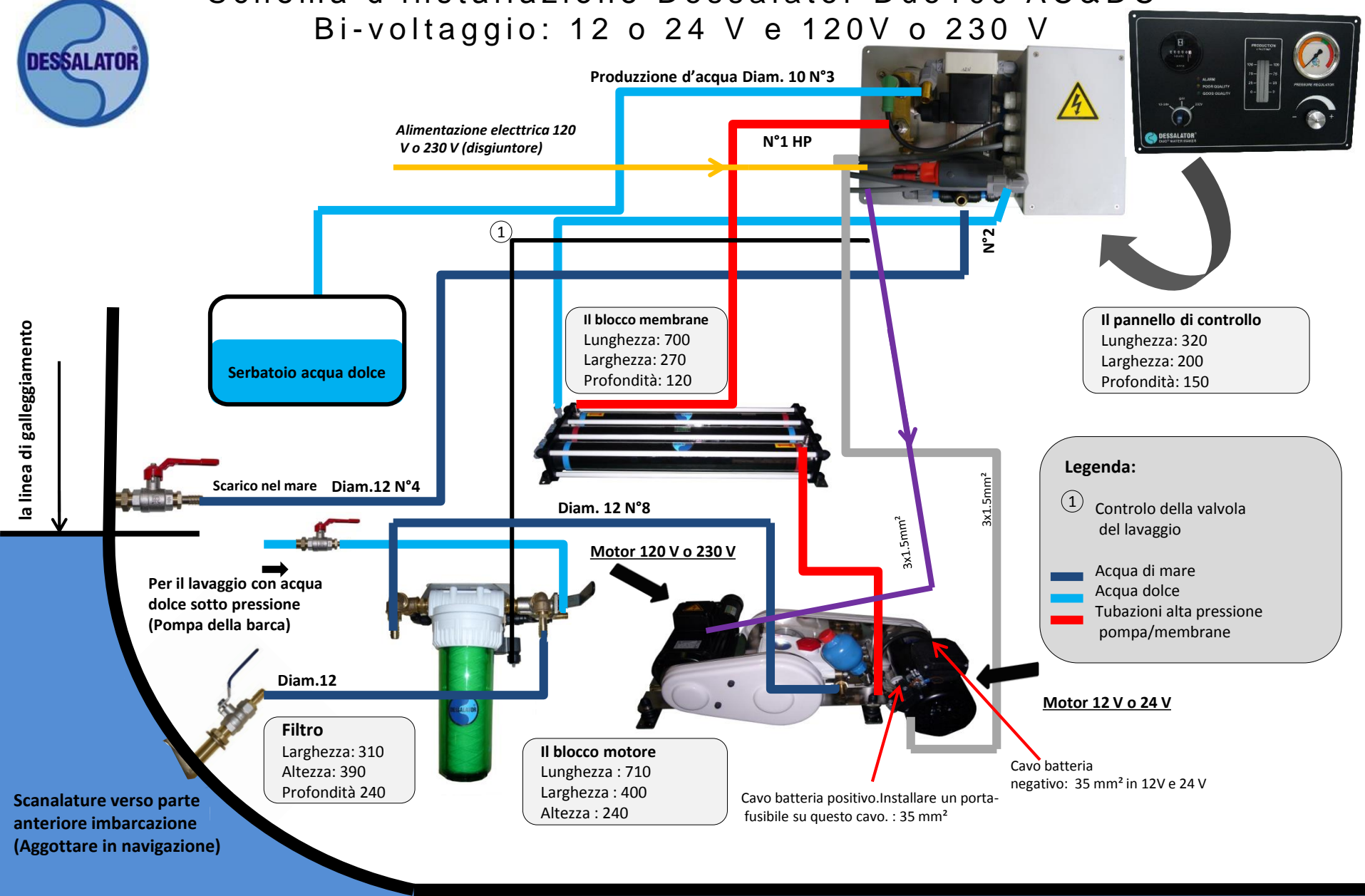
INDICE

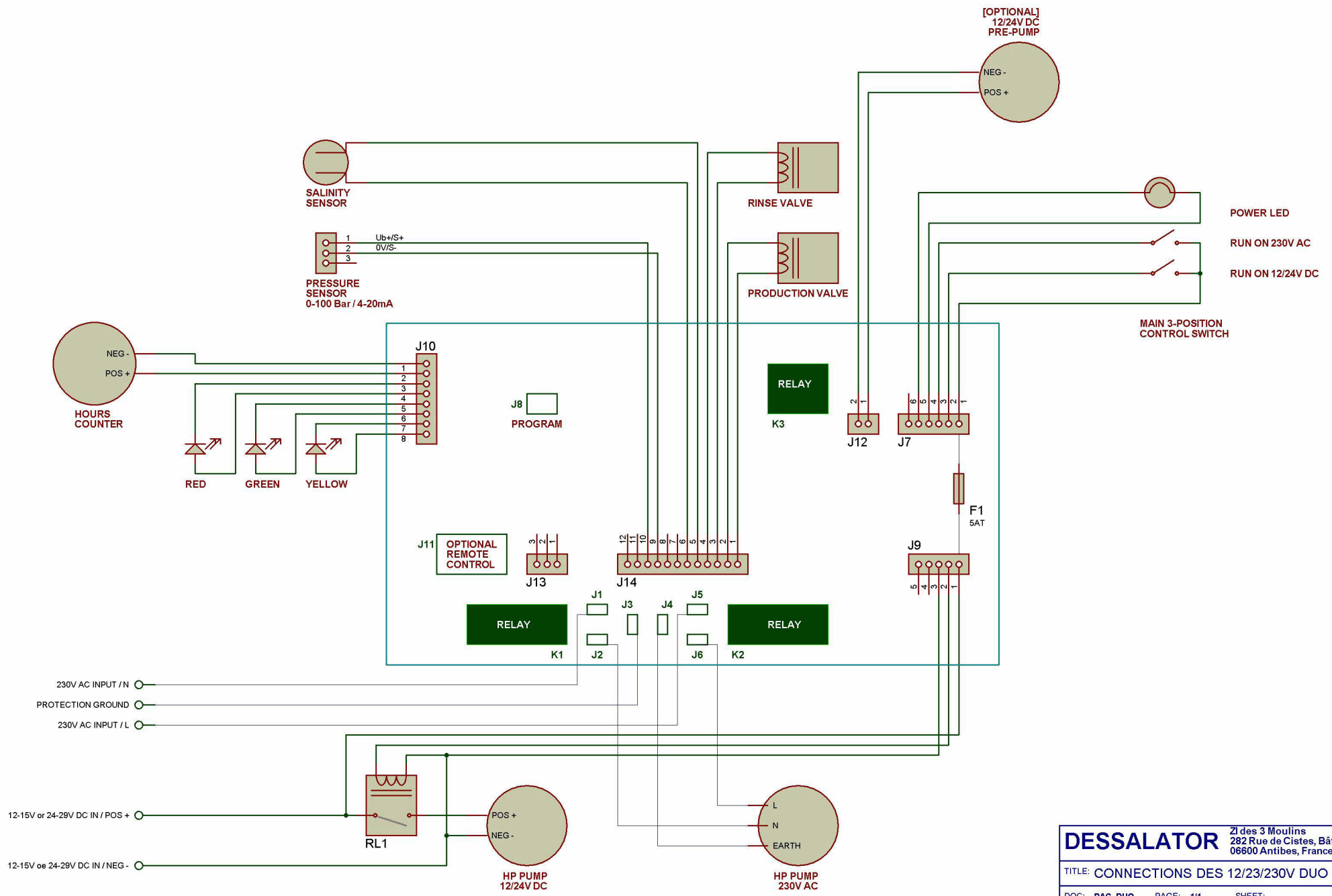
1. Elenco degli elementi	pagina 1
2. Istruzioni per il montaggio :	
2.1 Entrata dell'acqua di mare	pagina 2
2.2 Blocco motore	pagina 3
2.3 Collegamenti elettrici	pagina 3
2.4 Blocco membrana	pagina 4
2.5 Pannello di controllo	pagina 5
3. Messa in funzione	pagina 6
4. Sfruttamento (membrana)	pagina 7
5. Manutenimento :	
5.1. Manutenimento e Risciacquo delle membrane	pagina 8
5.2. Risciacquo delle membrane	pagina 9
5.3. Sterilizzazione delle membrane	pagina 10
5.4. Alta pressione pompa	pagina 10
6. Pezzi di ricambio e accessori	pagina 11
 Appendice :	
A1 : Osmosi inversa	pagina 12
A2 : Montaggio dei manicotti ad alta pressione	pagina 13
A3 : Lavaggio manuale	pagina 14
A4 : Cartuccia sterilizzante – Istruzioni per l'uso	pagina 15
A5 : Anomalie	pagina 16
A5: Anomalie : Indicatore led	pagina 17



Schema d'installazione Dessalator Duo100 AC&DC

Bi-voltaggio: 12 o 24 V e 120V o 230 V





DESSALATOR Zi des 3 Moulins
282 Rue de Cistes, Bâtiment Euro 92
06600 Antibes, France

TITLE: CONNECTIONS DES 12/23/230V DUO

DOC: RAC_DUO PAGE: 1/1 SHEET:
REV: A DATE: 04/12/10 AUTHOR: VAK

GREENTRONICS BV - THE NETHERLANDS

ELEMENTI FORNITI CON IL DISSALATORE®:

Versione A5



La valvola di scafo

Il montaggio di tale elemento deve essere eseguito il più basso possibile a poppa per motor yacht, od in prossimità della mezzeria di chiglia se si tratta di barche a vela.

Il pescante della valvola di scafo ha la funzione di primo filtraggio impedendo a oggetti più grandi di penetrare nel sistema di aspirazione.



Il prefiltra

La funzione del pre-filtro è quella di impedire l'ingresso di particelle solide con dimensione fino a 5 micron che potrebbero danneggiare le membrane. In dotazione una chiave speciale per effettuare la sostituzione.

Esso deve essere installato in prossimità della valvola di scafo ed il più basso possibile rispetto la linea di galleggiamento. Se ciò non è possibile, si possono adottare 1 soluzione: Installazione di una pre-pompa a bassa pressione (opzione).

Per il risciacquo automatico è prevista una elettrovalvola.



Il blocco motore

Deve essere installato il più basso possibile sotto la linea di galleggiamento.

Prevede motori a 12 o 24 volt e motori a 120 o 230 V. **Deve essere installato in un spazio ventilato. ATTENZIONE: per i 120V prevedere un aerazione più importante del blocco motore.**



Il blocco membrana

Formato da 3 membrane 2521 montata in un blocco compatto.

Secondo il modello, un disgiuntore o un fusibile è fornito.



Il pannello di controllo

Su di esso sono visibili: un manometro per l'alta pressione, un misuratore di portata, un interruttore per l'accensione, una manopola di regolazione della pressione, un conta-ore e 3 led spia.

Le tubazioni fornite con il Dissalatore

- Tubazioni ad alta pressione Pompa/Membrane e Membrana/Pannello (2 tubazioni e 4 manicotti ad alta pressione Dissalator®).
- Tubazioni per produzione d'acqua dolce Membrana/Pannello.

Elenco degli accessori da prevedere per il montaggio

- Viti di diverso tipo (Parker e altre).
- Vari collari di acciaio inox di Ø 10 e Ø 12.
- Vari tipi di collari in plastica tipo serracavi elettrici.
- Nastro Teflon o impermeabile
- Mastice silicone Rubson, Sicaflex o equivalente
- Guaina ad anelli per gli cavi elettrici e tubazioni alta pressione.
- Tubo Tricoflex Ø 10 e Ø12.
- Cavo: 35mm² per il 12 V e 20mm² per il 24 V.
- Vari strumenti (per perforare, segare, ...)

2. ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

2.1 La valvola d'entrata d'acqua di mare:

Valvola d'entrata acqua di mare

La valvola deve essere installata in un punto accessibile e il più basso possibile rispetto alla linea di galleggiamento. Perforare il scafo con una fresa da Ø 21mm. Le scanalature del pescante devono essere posizionate nel verso di avanzamento dell'imbarcazione per facilitare il naturale ingresso dell'acqua durante la navigazione. Il fissaggio della parte immersa deve essere effettuato con prodotto *Rubson* o *Sicaflex*. **Consiglio:** non dimenticare di verniciare la parte immersa della valvola con vernicie sottomarina antivegetativa..

La valvola di scafo deve essere accessibile per il mantenimento. Il fissaggio della valvola di scafo e del pescante può essere seguito con tubo impermeabile 577 Loctite o *Téflon*.

Il raccordo della valvola al prefiltro deve essere eseguito con un tubo *Tricoflex* di 12 mm di diametro interno e con 2 collari in acciaio inox che devono essere doppi per ogni giuntura doppia, con le teste di serraggio posizionate nel senso opposto. Il diametro di foratura è di 20 mm per il passa-scafo.



Prefiltro a cartuccia

Anche il prefiltro deve essere installato il più basso possibile sotto la linea di galleggiamento, in posizione facilmente accessibile. La staffa di fissaggio è reversibile per permettere di modificare l'altezza dell'alloggiamento. I raccordi delle tubazioni devono essere effettuati con *Tricoflex* con diametro interno di 12 mm per tutto il circuito di acqua di mare e il lavaggio sotto pressione., senza dimenticare i due collari in acciaio inox per ogni raccordo. Prevedere 5 cm sotto il corpo del filtro per lasciare spazio alla rimozione del serbatoio. Viene fornita un'apposita chiave. Il raccordo dell'acqua dolce, sotto pressione, deve essere effettuato all'uscita del gruppo d'acqua dolce. Una elettrovalvola (Ø 12) é montata all'uscita per il lavaggio automatico (vedere appendice A4). . Il raccordo può essere preso da un lavandino, o lungo l'alimentazione dell'acqua fredda sotto pressione. La manetta della valvola deve essere posizionata davanti in modalità di funzionamento del dissalatore. Per il lavaggio manuale, ruotare la maniglia della valvola indietro. Durante la sostituzione della cartuccia fare attenzione a non perdere la guarnizione toroidale del serbatoio, poi riempire il circuito con acqua dolce per almeno 3-4 minuti a dissalatore spento e con regolatore di pressione aperto, poi rimettere la valvola in posizione "acqua di mare".



Raccordi:

Valvola di scafo / Valvola a tre vie, Prefiltro / pompa, Acqua dolce / valvola a tre vie, elettrovalvola per il lavaggio.

Il raccordo della valvola con il pre-filtro deve essere effettuati con un tubo *Tricoflex* di diametro interno di 12 mm e con 2 collari in acciaio inox cheper tutto il circuito di acqua di mare e il lavaggio sotto pressione., senza dimenticare i due collari in acciaio inox che devono essere doppi per ogni giuntura, con le teste di serraggio posizionate nel senso oposito. Il diametro di foratura è di 20mm per il passaggio a scafo.

Consiglio:

se i tubi devono attraversare delle pareti o essere in contatto con angoli vivi, proteggerli contro l'usura e il sfregamento, facendoli passare in una guaina o un tubo di diametro superiore.

2. ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

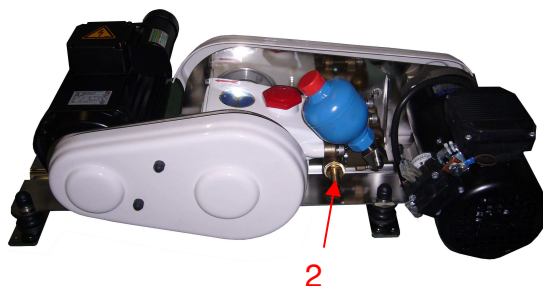
2.2 Il blocco motore:



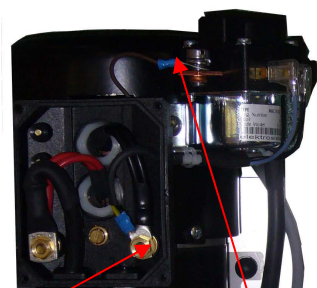
Il montaggio del blocco motore ad alta pressione deve essere eseguito il più basso possibile nella barca, in posizione orizzontale e protetto al meglio dagli spruzzi d'acqua. Per il fissaggio si utilizzano 2 staffe sotto i 2 motori lasciando qualche centimetro di spazio intorno al blocco. Verificare che i motori abbiano una ventilazione corretta. Eseguire il raccordo all'uscita del prefiltro¹ all'ingresso della pompa² lato bassa pressione con un tubo Tricoflex da 12 mm di diametro interno e 2 collari in acciaio inox per ogni giunzione.

Il raccordo della testa ad alta pressione della pompa all'ingresso della membrana (indicatore rosso) si ottiene con un tubo ad alta pressione tagliato su misura (seguire il montaggio dei due manicotti in allegato 2).

Applicare Loctite liquida o Frenafilletti sul cono maschio e femmina prima di effettuare il raccordo.



2.3 I collegamenti elettrici:



Cavo batteria negativo⁴.

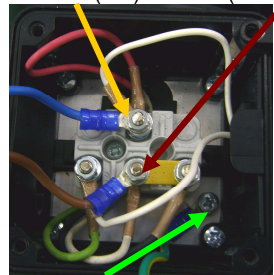
Cavo batteria positivo³.
Installare un porta-fusibile su questo cavo.

Non lavorare mai con il sistema sotto tensione, togliere l'alimentazione elettrica per tutta la durata dell'installazione.

I collegamenti elettrici sul motore a 12 o 24 volt devono rispettare la polarità: il positivo sul relè, con il filo marrone³ e il negativo sul motore a 12 o 24 V con il filo verde/giallo⁴. A seconda del tipo di tensione: installare un porta-fusibile a 12 volt (fornito) sul cavo di alimentazione positivo o un disgiuntore a 24 volt (fornito) sul cavo del positivo. Prevedere una sezione di 35 mm² del cavo per il 12 volt e 30 mm² per il 24 volt. Il cavo di comando del dissalatore ha una lunghezza di 5 metri e un connettore a innesto obbligato. Questo deve sempre essere alimentato in corrente continua per far funzionare il dissalinatore. Il collegamento sul motore a 120 o 230 Volt è eseguito con il cavo proveniente dal pannello di comando rispettando le connessioni indicate sul morsetto.

Attenzione: Il condensatore del motore 120 o 230 V è un pezzo di logoramento. Deve essere cambiato ogni cinque anni.

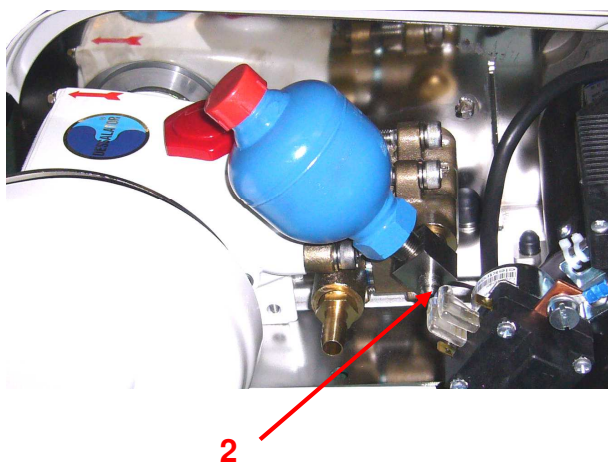
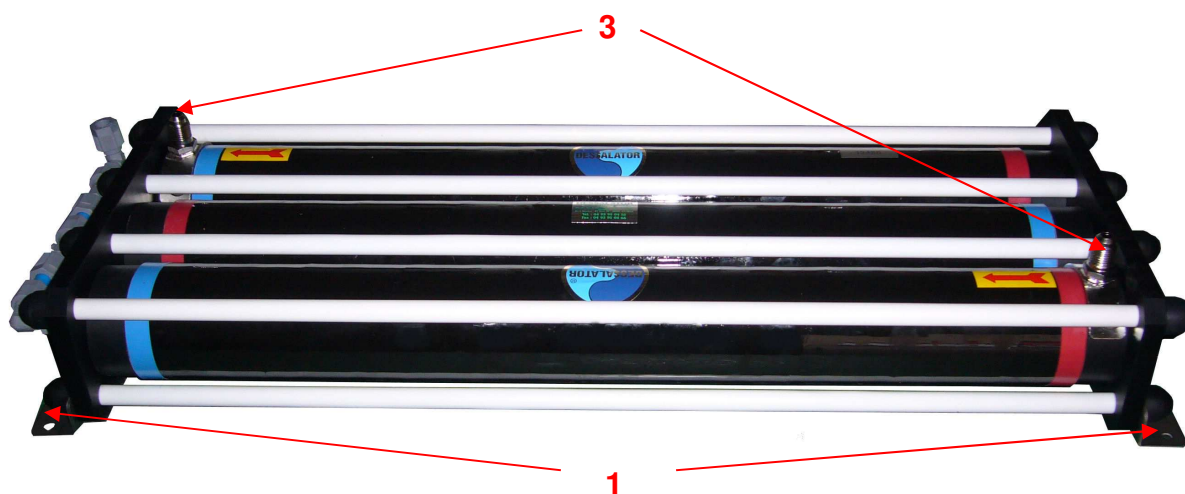
Neutral (blu) fase (marrone)



Terra (giallo / verde)

2. ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

2.4 Il blocco membrane

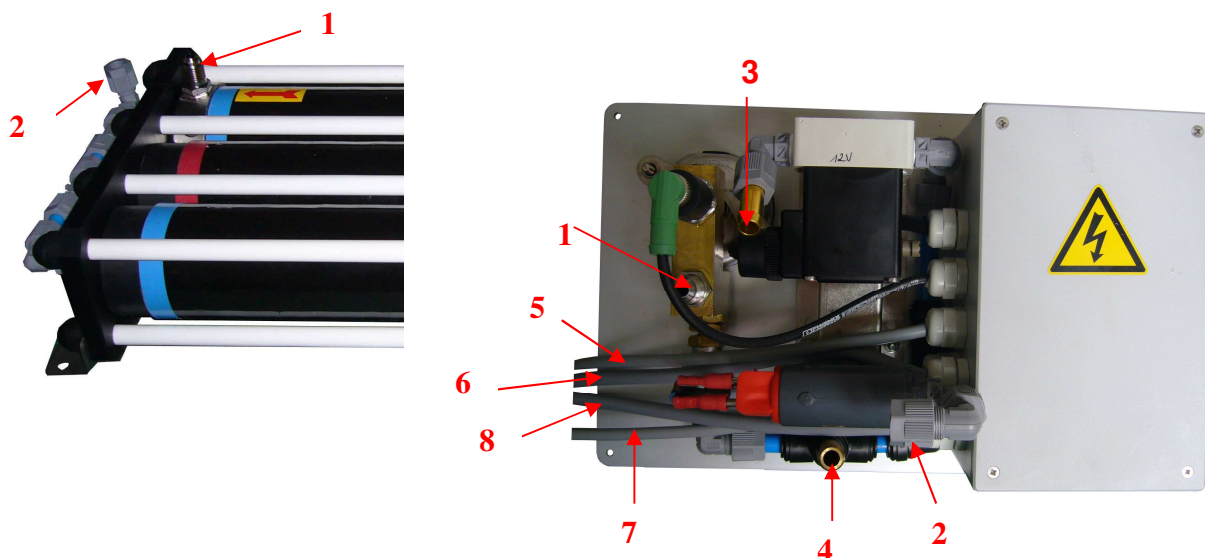


Le membrane possono essere montate in posizione orizzontale, di preferenza di piatto o sul un sostegno. Il fissaggio si effettua tramite 8 viti Parker sulle apposite staffe laterali inox.¹. Per proteggere il complessivo dalle vibrazioni si consiglia di adottare una guaina per il flessibile proveniente dalla *pompa ad alta pressione*². Il montaggio dei manicotti ad alta pressione richiede il rispetto scrupoloso delle istruzioni di montaggio (vedere il documento allegato A2). Applicare Loctite liquida o Frenafilletti sul cono maschio e femmina prima di effettuare il raccordo.

Consiglio: per facilitare l'orientamento delle connessioni sui *raccordi inox ad alta pressione*³, è possibile ruotare la testa di 90°. Svitare a questo scopo i puntali grigi di produzione. Togliere quindi i copri-dadi e svitare i 12 dadi di tenuta. Togliere il tirante corrispondente e girare la testa della membrana tramite una chiave a pipa inserendola nella ghiera in acciaio. Rimontare il tirante e stringere nuovamente l'insieme.

2. ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

2.5 Il pannello di controllo :



Il pannello di controllo deve essere fissato su di una superficie verticale. Più il pannello è vicino al blocco motori e alle membrane, più facile sarà la messa in opera delle tubazioni. Lasciare un accesso libero sulla parte posteriore del pannello per facilitarne i raccordi. Si consiglia di posizionare il pannello in basso o al lato di un armadietto, sotto le sedie de un tavolo, sul pannello anteriore di un cuccetta di poppa...

Su questo pannello vengono raccordati i seguenti elementi:

- *il tubo de alta pressione¹.*
- *il tubo ad alta pressione proveniente dalle membrane (tubo blu)².*
- *il tubo di produzione dell'acqua dolce che va dal pannello ai serbatoi³: occorre prevedere del Tricoflex con un diametro interno di Ø 10 mm per raccordare direttamente ai serbatoi, o a una manica di distribuzione, all'ingresso del gruppo di acqua dolce, a condizione che non vi sia una valvola all'uscita del serbatoio di acqua dolce.*
- *il tubo di evacuazione⁴ con Tricoflex con Ø interno 12 mm, occorre essere racordado allo scarico di un lavandino, o al lavabo dell'abitacolo, in modo da non dover forare appositamente il scafo. In questo caso, non dimenticare di aprire le valvole d'evacuazione durante l'uso.*
- *il cavo⁵ di connessione al motore a 12 o 24 V, predisposto con un connettore⁵ a innesto obbligato, si collega al cavo proveniente dal motore a 12 o 24 V.*
- *Il cavo di alimentazione a 120 o 230 V⁶ (indicazioni specificate sul cavo), di una lunghezza di 6 m, si collega, a partire dal pannello di controllo, al pannello dei 120V o 230 V della barca. Il disgiuntore fornito deve essere installato su questa linea, tranne se è già disponibile quello dell'imbarcazione sul pannello a 120 o 230 V (attenzione, servono minimo 6Amp.).*
- *Il secondo cavo dei 120 o 230 V⁷, di una lunghezza di 6 m, deve essere raccordato a una scatola a morsettiera di un motore a 230 V (vedere il schema allegato).*
- *il cavo⁸ é il collegamento con il motore.*

3. MESSA IN FUNZIONE DEL DESSALATOR®:

1. Prima della messa in funzione verificare l'apertura delle valvole (dello scafo e dello scarico).
2. **Da fare obbligatoriamente**
Per il primo uso, dopo il cambiamento dei filtri, una messa a terra oppure un lungo periodo di inattività si deve riempire il circuito con acqua dolce girando la valvola tre vie collocata sullo blocco filtro per 3-4 minuti a dissalatore spento e regolatore di pressione aperto (in senso antiorario).
Una volta riempito il circuito correttamente rimettere la valvola in posizione acqua di mare.
3. Ricordiamo che è importantissimo di prendere in conto la capacità in Ampere delle batterie pure il tempo d'uso, per un uso senza rischi in 12V o 24V e imperativo di usare il vostro Dessalator motore della barca acceso.
4. Per l'avvio, il regolatore deve essere aperto. Azionare l'interruttore.
5. Girare la manopola di regolazione della pressione, verso destra, fino a quando l'ago del manometro dell'alta pressione va a posizionarsi nella zona arancione, quindi regolare progressivamente finché non raggiunge l'inizio della zona verde. Sorvegliare la stabilità della pressione. Questa operazione ha lo scopo di fare defluire l'aria dal circuito e di ottenere una migliore stabilità della pressione durante il funzionamento del dissalatore.
6. Il monitoraggio automatico della qualità dell'acqua dolce e il suo invio nel serbatoio è eseguito elettronicamente.
7. La regolazione ad una pressione troppo elevata provoca l'arresto del dissalatore e segnalato dall'accensione di una spia rossa. In questo caso, diminuire la pressione e rieseguire l'avvio dopo avere aperto il regolatore.
8. Per arrestare il dissalatore senza risciacquo: Spegnerne l'interruttore poi diminuire la pressione.
9. Per arrestare il dissalatore con risciacquo, vedere pagina 8 e 9.
10. Quando il dissalatore non viene utilizzato, lavarlo preferibilmente tutti i mesi, altrimenti occorrerà sterilizzare le membrane (vedere la cartuccia ST2, appendice A4).

N.B: La produzione d'acqua dolce dipende dalla temperatura dell'acqua di mare e dalla pulizia del prefiltro da 5 micron.

4. Sfruttamento:

LE MEMBRANE, COMPONENTI SENSIBILI

Le membrane di osmosi inversa devono essere mantenute con cura in quanto sono gli elementi sensibili del sistema. Si consiglia di seguire le indicazioni fornite per non rischiare di danneggiarle e di invalidare la garanzia. La capacità di produzione di acqua potabile dei dissalatori è in funzione della temperatura dell'acqua di mare, stabilita nelle specifiche a 25°C e della sua zona di navigazione. La temperatura influisce quindi sulla capacità di trattamento delle membrane. Ogni grado centigrado al di sotto di questa temperatura di riferimento comporta una diminuzione del rendimento dal 2,5 al 5 %.

Temperature estreme

Le membrane non devono essere esposte ad una temperatura inferiore a 0°C. La sovrappressione causata dal gelo può provocare la rottura irreversibile delle stesse e la cessazione del funzionamento del dissalatore..

Le membrane non devono essere esposte neppure a temperatura superiore a 60°C, in quanto anche essa è capace di rovinare le stesse.

Essiccamento delle membrane:

Le membrane devono essere immerse in permanenza in un liquido, acqua di mare trattata, in acqua dolce dello sterilizzante o provvisoriamente in semplice acqua dolce, in caso di non utilizzo prolungato (vedere manutenzione di sterilizzazione alla pagina 14).

Condizioni d'uso:

Le diverse qualità e salinità dell'acqua di mare influiscono sulle membrane. **Si raccomanda di non utilizzare questo sistema nei luoghi dove l'acqua è fangosa o inquinata, al foce d'un fiume oppure nelle acque salmastre al fine di evitare incrostazioni o danni irreparabili alle membrane..**

Tuttavia, se fosse necessario utilizzare il dissalatore in queste condizioni, l'utilizzo deve essere breve e appena è disponibile acqua di mare pulita, occorre risciacquare il tutto ; fare funzionare il sistema senza pressione, con il regolatore impostato su pressione aperta per circa 30 minuti.

5. Mantenimento:

**ATTENZIONE: IN CASO DI GELO,
VUOTARE IL DEBITOMETRO SITUATO SUL PANNELLO DI
CONTROLLO, UNENDO IL TUBO DI PRODUZIONE E SOFFIANDO O
INIETTANDO DEL ARIA IN QUESTO TUBO,
PROTEGGERE LE MEMBRANE CON COPERTE.**

5.1. Mantenimento delle membrane

Approssivamente dopo 1000 ore di lavoro, è normale che il volume d'acqua prodotto diminuisce del 10 al 15 % rispetto al volume iniziale. Aldilà, occorre sostituire le membrane.

Il volume di produzione del vostro dissalatore è determinato nelle prime 24 o 48 ore di funzionamento. Se la produzione d'acqua potabile non è conforme alle specifiche applicabili in condizioni di funzionamento normale (acqua di mare contenente un TDS di 35 000 ppm, temperatura dell'acqua di mare a 25°C e pressione a 65 bar) e un lavaggio della membrana non ne migliora il rendimento, occorre sostituire la membrana.

D'altra parte, il volume di acqua potabile prodotto è in funzione della temperatura dell'acqua di mare e della pressione del sistema, per cui se il volume prodotto si riduce a causa dei valori inferiori di questi due parametri ciò è normale e non significa che occorre cambiare le membrane.

5.2. Risciacquo delle membrane

Una volta a settimana dovete risciacquare il vostro dissalatore con acqua dolce prima di usarlo, non serve risciacquarlo se il dissalatore è usato ogni giorno sarebbe soltanto un spreco d'acqua appena prodotta.

Ci sono due modi per risciacquare l'apparecchiatura, manuale e automatico. Ognuno dei 2 modi usa l'acqua dei serbatoi, non serve collegarsi in banchina oppure collegare un tubo per prendere l'acqua fuori basta attaccare l'autoclave della barca.

ATTENTI !! il più grande nemico delle membrane è l'acqua dolce ad alta pressione
Che sia per il risciacquo manuale oppure automatico, il regolatore deve sempre essere girato completamente in senso anti-orario.

Assicuratevi che la valvola di risciacquo manuale sia ben meso verso acqua di mare se avete fatto prima un risciacquomanuale dell'impianto.

Dopo un risciacquo bisogna spingere tutta l'acqua dolce fuori dello circuito quindi fare girare il dissalatore col regolatore girato in senso anti-orario per circa 2 mn .se ci accende la luce rosa di allarme spegnerlo poi riaccenderlo e adesso pronto a l'uso.

5. Mantenimento:

5.2. Risciacquo delle membrane

Risciacquo manuale :

Per fare un risciacquo dovete accendere l'autoclave della barca !!!

Sullo lato dello blocco prefiltri ci trova una valvola 3 vie collegata allo circuito d'acqua dolce della barca, girandola verso acqua dolce manderete acqua dolce attraverso tutto il circuito e facendo una retro pulizia dei filtri e della presamare.

- 1- Il vostro dissalatore deve essere spento
- 2- Il regolatore di pressione deve essere girato completamente in senso anti-orario aperto)
- 3- Girare la valvola 3 vie sullo blocco filtro per circa 2 mn , l'autoclave ci accendera
- 4- Rimettere la valvola 3 vie verso acqua di mare !!!!

Risciacquo automatico:

Dopo avere usato il vostro dissalatore non spegnerlo con l'interruttore ON/OFF . Dissalatore in funzionamento girate il regolatore completamente in senso anti-orario . Il dissalatore ci fermerà e inizierà il suo ciclo di risciacqua , le 2 LED gialle e verde ci accenderanno per confermare che il ciclo di risciacquo è iniziato.

Dopo 30s tutte le luce si spegnerono e rimarrà una luce azzurra lampeggiante sull'interruttore On/Off per farvi ricordare che l'apparatura è ancora sotto tensione e che dovete spegnerlo per non fare girare a vuoto il conta-ore.

RICORDATEVI DI :

Dopo ogni risciacquo dello vostro dissalatore ,

- 1- Assicuratevi che la valvola di risciacquature manuale sia verso acqua di mare
- 2- Accendere il dissalatore col regolatore di pressione completamente girato in senso anti-orario (aperto).
- 3- Accendere il dissalatore e lasciarlo girare senza pressione per circa 1 minuto, serve quel tempo per mettere acqua di mare al posto de l'acqua dolce nelle membrane.

MANDARE ACQUA DOLCE AD ALTA PRESSIONE NELLE MEMBRANE LE DANEGGIA PROPRIO !!!

5. Mantenimento:

5.3. STERILIZZAZIONE DELLE MEMBRANE

Quando occorre sterilizzare le membrane?

Normalmente, è sufficiente eseguire un lavaggio mensile. Nel caso in cui non sia possibile eseguirlo regolarmente, occorre procedere alla sterilizzazione delle membrane. L'efficacia dello sterilizzante non può essere superiore a 6 mesi e la sterilizzazione non deve essere eseguita più di due volte l'anno;

tra queste due operazioni, un lavaggio con dolce acqua è obbligatorio.

La concentrazione eccessiva di sterilizzante può corrodere le teste delle membrane. Raccomandiamo l'utilizzo di una cartuccia sterilizzante ST2 che contiene le giuste dosi di sostanza sterilizzante. Il non-rispetto di questa indicazione o peggio l'uso di altri sterilizzanti annulla tutte le garanzie.

Come sterilizzare le membrane?

1. Metodo manuale:

lavare bene il dissalatore con acqua dolce con la valvola a tre vie posizionata sul prefiltro, per un tempo complessivo di 10 minuti. Durante questa operazione, il dissalatore non deve funzionare. Versare il prodotto per la sterilizzazione (un sacchetto intero) in un secchio contenente 8 litri d'acqua. Staccare il tubo d'ingresso dell'acqua di mare e immergerlo nel secchio. Avviare il dissalatore senza alzare la pressione fino a svuotare il secchio. Al termine riallacciare il tubo.

2. Questa operazione può anche essere eseguita con un nebulizzatore da giardino: Versare il sacchetto sterilizzante in un secchio contenente 8 litri d'acqua dolce e mischiare il tutto. Riempire il nebulizzatore con questa miscela e alzare la pressione del nebulizzatore a 3 o 4 bar. Iniettare il prodotto sterilizzante all'ingresso del dissalatore.

3. La cartuccia di sterilizzazione ST 2.

Abbiamo messo a punto una cartuccia di sterilizzazione che facilita la manipolazione. La modalità d'uso di questa cartuccia è spiegata alla pagina 14. Per utilizzare nuovamente il dissalatore basta lavarlo con acqua dolce per qualche istante, posizionando la valvola a tre vie sul prefiltro; in questo modo, lo sterilizzante verrà eliminato.

5.4. Pompa ad alta pressione

La pompa ad alta pressione è riempita di olio fino al livello indicato. Normalmente, la lubrificazione è a vita. In caso si dovesse sostituire, utilizzare dell'olio multigrado 20W40 e non superare per nessun motivo il livello indicato dal punto rosso sull'apposito spioncino trasparente collocato sul corpo della pompa stessa.

Attenzione: Lo scotch collocato sullo tappo rosso di riempimento di olio della pompa ad alta pressione serve solo per il trasporto. Assolutamente rimuoverlo prima della messa in funzione dell'impianto.

6. PEZZI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Pezzi di ricambio

Le macchine DESSALATOR® sono dotate di affidabilità e lunga durata pertanto non necessitano in generale di particolari collaudi e precauzioni.

Tuttavia abbiamo messo a vostra disposizione una serie di pezzi di ricambio per la cura ed il mantenimento del vostro dissalatore:

- Filtro 5µm 10 pollici
- Cinghia di trasmissione
- Relé motore
- Elettrovalvola di produzione
- Guarnizioni di pompa ad alta pressione e valvole
- Tubo ad alta pressione, venduto al metro
- Manicotti per tubo ad alta pressione
- Tubo per il debitometro

Accessori:

- Cartuccia sterilizzante ST2
- Sterilizzante in sacchetto
- Cartuccia mineralizzante.

APPENDICE – A1

L'OSMOSI INVERSA

Qual è il principio dell'osmosi inversa utilizzato nel sistema di dissalazione?

L'acqua di mare viene spinta con una pressione elevata verso delle membrane che, simile a dei "setacci molecolari", lasciano passare solamente l'acqua dolce e pura. La maggior parte delle particelle solide disperse nell'acqua di mare non passa attraverso la membrana. Questi detriti, nonché la soluzione salina restante, colano sulla superficie della membrana e vengono scaricati via. Tutte le particelle disperse nell'acqua di mare non possono essere eliminate. In effetti, il sistema è concepito per scartare il 99 % dei TDS (solidi totalmente dissolti). In altre parole, attraverso la membrana passerà approssimativamente il 2 % di 35 000 PPM / TDS.

Questo garantisce all'utilizzatore un'acqua potabile con un valore di 500 TDS. Un aspetto importante da sottolineare è che l'acqua potabile prodotta dal sistema d'osmosi inversa è essenzialmente sterile. Si consiglia quindi di trattare la scorta d'acqua dolce e potabile periodicamente con del cloro a basso dosaggio o soluzione a base di iodio per mantenere sana la riserva d'acqua; è raccomandato di mineralizzarla in caso di bevanda prolungata.

Fare attenzione, tuttavia, che il cloro puro erroneamente dosato non penetri nel sistema di dissalazione in quanto quest'ultimo potrebbe esserne danneggiato.

Come funziona il dissalatore?

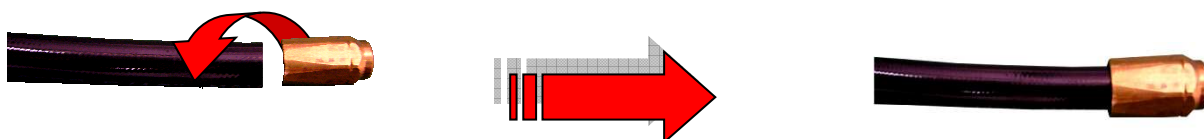
L'acqua di mare passa dalla valvola d'ingresso del passa-scafo. Continua il suo percorso e passa dal prefiltro di 5 micron. L'acqua filtrata verrà successivamente forzata contro la membrana dalla pompa ad alta pressione (pressione d'uso 60 / 65 bar). L'acqua sotto pressione passa attraverso gli orifizi della superficie della membrana depositandoci il sale e i minerali che saranno riversati in mare con la parte restante della soluzione. L'acqua potabile cola attraverso una sonda che ne misura il tenore in sale: se l'acqua è sufficientemente dissalata viene messa in funzione la valvola a tre vie che dirige l'acqua dolce verso i serbatoi. Se invece la sonda registra un grado di salinità troppo elevato (conduttività superiore a 1000 siemens), la valvola riverserà l'acqua prodotta in mare.

La quantità d'acqua potabile in corso di trattamento è controllata da un misuratore di flusso posto sul pannello di controllo. La produzione d'acqua dolce è possibile ad una temperatura pari a 25°C. Le prestazioni sono ridotte del 2,5 al 5% per ogni grado°C in meno rispetto alla temperatura di riferimento sopracitata.

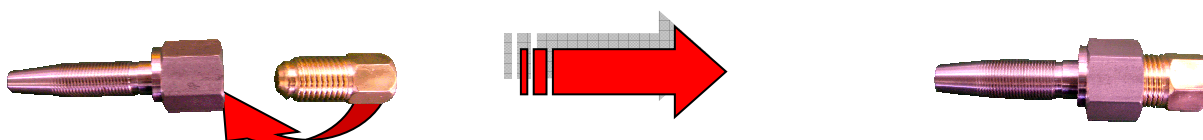
APPENDICE – A2

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI MANICOTTI AD ALTA PRESSIONE DESSALATOR®

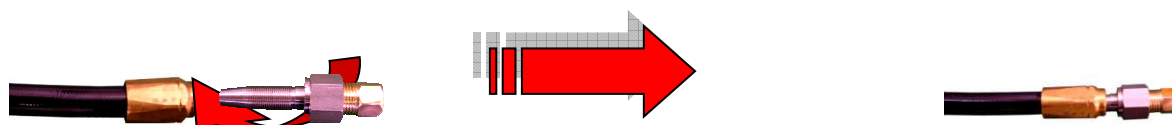
1. Avvitare il raccordo in ottone (mantella) sul tubo ad alta pressione, in senso antiorario, non più di 2,5 cm. Interrompere l'avvitamento appena la filettatura interna non è più visibile.



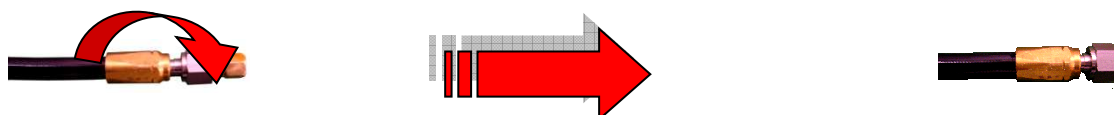
2. Inserire il manicotto conico in acciaio nel dado stringendo con forza il tutto sul raccordo conico maschio.



3. Mettere del grasso sulla punta del cono in acciaio e avvitare facendo attenzione a inserire il cono ben dritto nel raccordo in ottone. Interrompere l'azione appena la filettatura in acciaio scompare nel manicotto in ottone, ovvero lasciare circa 7 mm di spazio tra il dado e il raccordo in ottone.



4. Svitare il dado dell'adattatore conico. Il manicotto è pronto per il flessibile che allaccia la pompa alla membrana. Per precauzione inserirlo in una guaina onde proteggerlo dalle vibrazioni.



5. Importante:

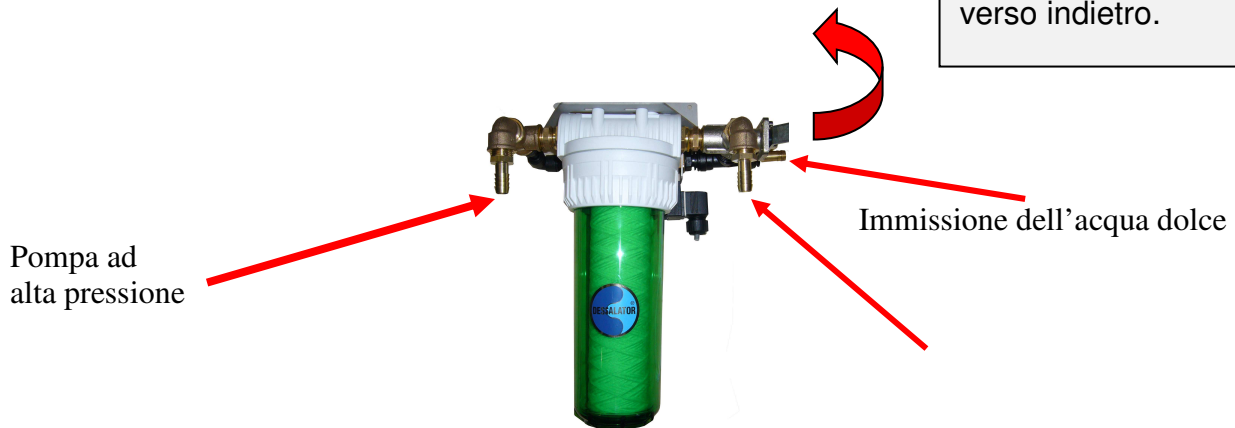
- Non dimenticare di mettere Loctite liquida o Frenafilletti sul cono maschio e femmina prima di effettuare il raccordo.
- Verificare che il manicotto non abbia ostruito il tubo,
 - sia infilandoci un cacciavite per verificare che il passaggio sia libero.
 - sia soffiando nel tubo stesso.

APPENDICE – A3

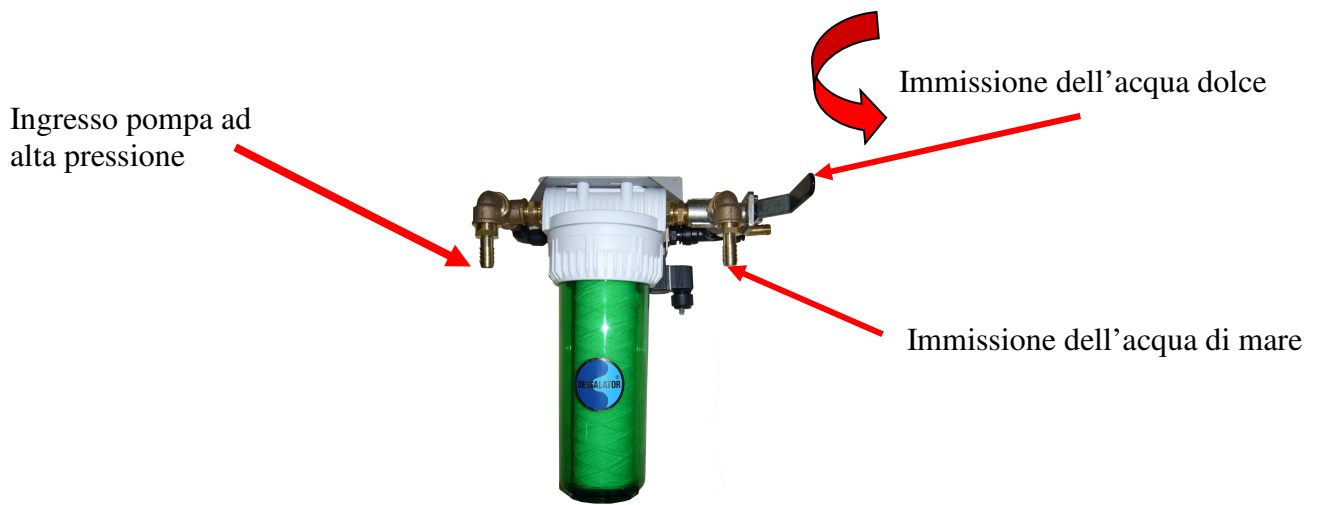
Il tuo DESSALATOR ® è dotato di un lavaggio automatico.
Ecco la procedura da seguire se si sceglie il risciacquo manuale.

RISCIACQUO MANUALE

Risciacquo manuale e sterilizzazione:
Impugnatura della valvola verso indietro.



Posizione normale d'uso
Acqua di mare
Impugnatura della valvola davanti.



APPENDICE – A4

Cartuccia sterilizzante – Istruzioni per l'uso

Dissalatore non in funzione:

1. Chiudere la valvola d'immissione dell'acqua di mare.
2. Aprire la cartuccia sterilizzante
3. Rimuovere la griglia in alto
4. Mettere la mousse in fondo al filtro
5. Versare la polvere nella cartuccia
6. Sostituire la griglia in alto e richiudere la cartuccia
7. Verificare con attenzione che la guarnizione sia posizionata correttamente.
8. Rimuovere la cartuccia da 5 micron del pre filtro

Rimuovere la
cartuccia da 5
micron del pre filtro



9. Sostituire la cartuccia con la cartuccia sterilizzante

Sostituire la
cartuccia 5
micron con la
cartuccia
sterilizzante ST2.



10. Aprire la valvola per il lavaggio nella direzione acqua dolce sotto pressione e lasciare un pò di sterilizzante nel filtro.
11. Non mettere in moto il dissalatore.
12. Durata della sterilizzazione: massimo 6 mesi (da ripetere alla scadenza del periodo).

IMPORTANTE: Prima di azionare nuovamente il dissalatore, rilavarlo bene con acqua dolce per 15 minuti e non dimenticare di rimuovere la cartuccia sterilizzante ST2 e rimpiazzarla con la cartuccia da 5 micron.


















ATTENZIONE: La cartuccia ST2 può essere riutilizzata.

APPENDICE – A5

Anomalie:

PROBLEMI	CAUSE	SOLUZIONI
Perdita sul regolatore di pressione collocato sul pannello	Premistoppa di regolazione svitato	Avvitare con una chiave da 12mm il premistoppa in questione.
Pompa rumorosa.	<ul style="list-style-type: none"> - Arrivo d'acqua ridotto o entrata d'aria. - Perdite delle guarnizioni della testa della pompa 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare il diametro dei tubi, il serraggio dei collari, la pulizia del filtro. - Sostituire le guarnizioni
Perdita d'olio nella pompa ad alta pressione	Guarnizioni usate sulle aste delle bielle	- Sostituire le guarnizioni
	- Acqua molto fredda	
	- Prefiltro sporco	- Sostituire il prefiltro
Arrivo d'acqua ridotto	- Alimentazione elettrica troppo bassa	<ul style="list-style-type: none"> - Ricaricare le batterie - Verificare gli allacci.
	- Perdita di tensione dei cavi elettrici	- Installare un cavo di sezione superiore.
Perdita d'acqua sotto la testa ad alta pressione	- Guarnizioni usate	- Sostituire le guarnizioni dei pistoni.
Pressione insufficiente	Insufficienza d'acqua	Aprire la valvola di scafo e / o la valvola per il lavaggio
	Valvole della pompa sporche	Smaontare e pulire le valvole nella testa della pompa

APPENDICE – A5

INDICATORE LED	DESCRIZIONE E AZIONE
  	Test d'avviamento Se queste led ci accendono , girare il regolatore (-) per abbassare la pressione
	Pompa HP accesa, in attesa di pressione di produzione Girare il regolatore in senso orario (+) fino ad portare l'ago dello manometro alta pressione nella zona verde
	Pressione di produzione ok, in attesa di qualità salinita Grazie di pazientare quando l'acqua sarà potabile il vostro dissalatore riempirà il vostri serbatoi
	Produzione d'acqua Misura di qualità buona, acqua potabile prodotta
 	Risciacquo automatico Grazie di pazientare, la risciacquatura durerà 30s.
 	Mancanza pressione Pressione troppo bassa, giri con calma il regolatore in senso orario (+) , assicuratevi che non sia proprio chiuso
 	Allarme 1-1: tempo senza pressione troppo lungo La pompa AP ci è accesa ??? Verificare la presamare , i prefiltri e la pre-pompa BP. Riprovare ad metterlo on.
 	Allarme 1-2: Mancanza d'alimentazione elettrica sullo sensore digitale di pressione Se l'allarme scatta subito dopo l'avviamento : Voltagio troppo basso oppure guasto dello sensore di pressione
	Allarme 2-1: Pressione AP troppo alta ; emergency stop piggiato (opzionale) Spegnerne il dissalatore , girare il regolatore completamente in senso anti-orario (-) e riaviarlo
	Led luce lampeggiante
	led luce fissa

v1.1-020812